Harderbahn AG

Geschäftsbericht 2023



Einladung zur ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre

Dienstag, 28. Mai 2024, 10.00 Uhr, Direktion Jungfraubahnen Management AG (Türöffnung 09.30 Uhr)

Traktanden:

1. Geschäftsbericht 2023

Antrag des Verwaltungsrats: Genehmigung des Geschäftsberichts 2023

2. Verwendung des Bilanzgewinns

| Jahresgewinn 2023 | CHF | 5'681'442 |
|---|-----|------------|
| Gewinnvortrag | CHF | 13'891'403 |
| Bilanzgewinn zur Verfügung der Generalversammlung | CHF | 19'572'845 |

Antrag des Verwaltungsrats:

Dividende CHF 2.00 pro Aktie, zahlbar per 03.06.2024 CHF 282'000

Vortrag von CHF 19'290'845.00 auf neue Rechnung.

Die allgemeinen Reserven betragen 50% des Aktienkapitals, daher wird auf eine weitere Zuweisung verzichtet.

3. Revision der Statuten

Antrag des Verwaltungsrats: Genehmigung der revidierten Statuten.

4. Entlastung der Verwaltungsorgane

Antrag des Verwaltungsrats:

Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung.

5. Wahl der Revisionsstelle

Antrag des Verwaltungsrats:

Wahl der BDO AG, Bern, als Revisionsstelle bis zur ordentlichen Generalversammlung 2025.

Der Geschäftsbericht mit Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle liegen für die Aktionäre ab dem 7. Mai 2024 am Sitz der Gesellschaft in Interlaken auf. Die im Aktienregister eingetragenen Aktionärinnen und Aktionäre erhalten die Zutrittskarte sowie ein Anmeldeformular zur Generalversammlung persönlich zugestellt. Ein Exemplar des Geschäftsberichts kann per E-Mail bestellt werden: direktion@jungfrau.ch. Anmeldungen zur Generalversammlung werden bis am 23. Mai 2024 entgegengenommen. Buchschluss ist der 21. Mai 2024. Danach werden bis zum 28. Mai 2024 keine Eintragungen im Aktienbuch mehr vorgenommen. Falls Sie im Zeitraum ab der Ausstellung der Zutrittskarte bis zum 21. Mai 2024 zusätzliche Aktien kaufen, wird eine Korrektur des Stimmrechts bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung vorgenommen.

Aktionärinnen und Aktionäre, die ihre Aktien vor der Generalversammlung veräussern, verlieren ihre diesbezüglichen Aktionärsrechte und sind daher im Umfang der verkauften Aktien nicht mehr stimmberechtigt. Im Falle eines Verkaufs aus dem auf der Zutritts- und Stimmkarte aufgeführten Aktienbestand wird bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung eine Berichtigung vorgenommen. Zur Teilnahme an der Generalversammlung sind nur im Aktienregister eingetragene Aktionärinnen und Aktionäre sowie rechtsgültig bevollmächtigte Personen berechtigt. Organe von juristischen Personen, die nicht einzeln zeichnungsberechtigt sind, haben sich über ihre Vertretungsbefugnis durch rechtsgültige Unterschrift auf der Zutrittskarte auszuweisen. Ein Aktionär bzw. eine Aktionärin kann sich an der Generalversammlung ausschliesslich durch einen gesetzlichen Vertreter bzw. eine gesetzliche Vertreterin oder durch eine/n andere/n an der Generalversammlung teilnehmende/n und im Aktienbuch eingetragene/n Aktionär/in vertreten lassen. Er oder sie kann jedoch auch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, Rechtsanwalt und Notar Melchior Glatthard, Waldeggstrasse 3, 3800 Interlaken, mit dem beiliegenden Formular «Vollmachtserteilung» bevollmächtigen.

Die Aktionärinnen und Aktionäre werden gebeten, sich rechtzeitig am Versammlungsort einzufinden. Die ordentliche Eingangskontrolle wird bei Beginn der Versammlung geschlossen.

Organe der Gesellschaft

Verwaltungsrat Amtsdauer bis zur Generalversammlung

Urs KesslerInterlaken, Präsident2026Christoph SeilerUnterseen2026Stefan WürglerInterlaken2026

Isabelle Hofer Spiez, Sekretärin

Revisionsstelle

BDO AG Bern 2024

Geschäftsleitung

Vorsitzender

Urs Kessler Interlaken

Mitglieder

Remo Käser Oberhofen, Leiter Marketing und Verkauf Dominik Liener Interlaken, Leiter Infrastruktur und Technik

Marco Luggen Grindelwald, Leiter Betrieb Seilbahnen und Wintersport

Christoph Seiler Unterseen, Leiter Finanzen und Informatik Stefan Würgler Interlaken, Leiter Betrieb Eisenbahn

Sitz der Gesellschaft 3800 Interlaken

Tel.: 033 828 71 11 Telefax: 033 828 72 64

Internet: https://www.jungfrau.ch
E-Mail: info@jungfrau.ch

Medienkontakt: Kathrin Naegeli, Tel.: 079 222 53 10

2

Geschäftstätigkeit

Die Harderbahn AG wurde 1908 in Interlaken gegründet und ist eine Tochtergesellschaft der Jungfraubahn Holding AG. Als Teil der Jungfraubahn-Gruppe partizipiert sie am Erfolg der Jungfraubahn in internationalen touristischen Märkten. Neben dem lokalen Ausflugsverkehr kann sie namhaft von einem Crossselling bei Jungfraujochbesuchern profitieren. Sie wird von den Reiseveranstaltern als schneller Einstieg in die Bergwelt der Jungfrau Region meist im Vorfeld oder im Nachgang zur Reise zum Jungfraujoch angeboten.

Mit Harder – Top of Interlaken positioniert sich die Standseilbahn als Ausflug auf den Hausberg von Interlaken. Zum besonderen Erlebniswert tragen die kurze Fahrt hinauf ins Klima der Bergwälder, die atemberaubende Aussicht auf Seen und Alpen ab einer exponierten Aussichtsplattform und ein mit Freundlichkeit und jugendlicher Frische präsentiertes Gastronomieangebot bei.

Kennzahlen und Verkehrsstatistik

| TCHF | 2023 | 2022 |
|-------------------------------------|---------|---------|
| Frequenzen (nach Fahrberichten) | 825,163 | 637,539 |
| Mitarbeitende (Vollzeitstellen) | 7 | 5 |
| Verkehrsertrag | 9,297 | 7,370 |
| Betriebsergebnis vor Abschreibungen | 7,600 | 6,086 |
| Cashflow | 6,371 | 5,018 |
| Unternehmensgewinn | 5,681 | 4,273 |

| TCH | 2023 | % | 2022 | % |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Verkehrsertrag | | | | |
| Einzelreiseverkehr | 7,500 | 79.1 | 5,921 | 79.6 |
| Gruppenreiseverkehr | 681 | 7.2 | 495 | 6.7 |
| Abonnementsverkehr | 1,300 | 13.7 | 1,021 | 13.7 |
| Total Verkehrsertrag Brutto | 9,481 | 100.0 | 7,437 | 100.0 |
| Erlösminderung | -184 | | -67 | |
| Total Verkehrsertrag | 9,297 | | 7,370 | |



Tel. +41 31 327 17 17 www.bdo.ch bern@bdo.ch BDO AG Hodlerstrasse 5 3001 Bern

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

Harderbahn AG, Interlaken

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung, bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 5 bis 7), der Harderbahn AG für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Bern, 9. April 2024

BDO AG

Thomas Bigler Fabian Mollet
Leitender Revisor

Zugelassener Revisionsexperte Zugelassener Revisionsexperte

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

Bilanz per 31. Dezember

| | CHF | 2023 | 2022 |
|--|-----|------------|------------|
| Aktiven | | | |
| Umlaufvermögen | | | |
| Flüssige Mittel | | 1,358,583 | 2,674,953 |
| Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten | | 14,506 | 5,329 |
| Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Aktionären | | 7,920,688 | 14,691,001 |
| Aktive Rechnungsabgrenzung | | 171,217 | 5,230 |
| Total Umlaufvermögen | | 9,464,994 | 17,376,513 |
| Anlagevermögen | | | |
| Finanzanlagen | | 14,000,201 | 201 |
| Sachanlagen | | 6,061,950 | 6,499,925 |
| Total Anlagevermögen | | 20,062,151 | 6,500,126 |
| Total Aktiven | | 29,527,145 | 23,876,639 |
| Passiven | | | |
| Fremdkapital | | | |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten | | 107,904 | 98,725 |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären | | 4,898 | 4,917 |
| Passive Rechnungsabgrenzung | | 1,057,298 | 1,085,724 |
| Kurzfristige Rückstellungen | | 89,200 | 100,870 |
| Total kurzfristiges Fremdkapital | | 1,259,300 | 1,290,236 |
| Langfristige Rückstellungen | | 6,000,000 | 6,000,000 |
| Total langfristiges Fremdkapital | | 6,000,000 | 6,000,000 |
| Total Fremdkapital | | 7,259,300 | 7,290,236 |
| Eigenkapital | | | |
| Aktienkapital | | 705,000 | 705,000 |
| Reserven aus Kapitaleinlagen | | 668,796 | 668,796 |
| Übrige Kapitalreserven | | 36,204 | 36,204 |
| Gesetzliche Kapitalreserven | | 705,000 | 705,000 |
| Gesetzliche Gewinnreserven | | 335,000 | 335,000 |
| Gewinnvortrag | | 13,891,403 | 9,618,821 |
| Statutarische und beschlussmässige Gewinnreserven | 90 | 950,000 | 950,000 |
| Freiwillige Gewinnreserven | | 14,841,403 | 10,568,821 |
| Jahresergebnis | | 5,681,442 | 4,272,582 |
| Total Eigenkapital | | 22,267,845 | 16,586,403 |
| Total Passiven | | 29,527,145 | 23,876,639 |

Erfolgsrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

| | CHF | 2023 | 2022 |
|-------------------------------------|---|------------|------------|
| Betriebsertrag | | | |
| Verkehrsertrag | | 9,296,708 | 7,369,662 |
| Verkauf Energie | | 355 | 0 |
| Dienstleistungsertrag | | 4,557 | 4,150 |
| Mietertrag | | 437,561 | 401,781 |
| Übriger Ertrag | | 308,943 | 216,494 |
| Aktivierte Eigenleistungen | | 8,118 | 0 |
| Total Nebenertrag | | 759,534 | 622,425 |
| Total Betriebsertrag | | 10,056,242 | 7,992,087 |
| Betriebsaufwand | | | |
| Personalaufwand | | -573,628 | -454,040 |
| Aufwand für Dienstleistungen | | -868,590 | -683,766 |
| Mietaufwand | | -3,248 | -3,248 |
| Unterhalt, Erneuerung und Rückbau | | -313,426 | -172,336 |
| Versicherungen und Schadenersatz | | -32,071 | -29,357 |
| Energie und Verbrauchsmaterial | | -81,224 | -81,360 |
| Allgemeiner Aufwand | | -33,423 | -91,646 |
| Informatik | | -197,548 | -135,413 |
| Marketing | | -352,880 | -254,770 |
| Total übriger betrieblicher Aufwand | | -1,882,410 | -1,451,896 |
| Total Betriebsaufwand | | -2,456,038 | -1,905,936 |
| EBITDA | | 7,600,204 | 6,086,151 |
| Abschreibungen | | -700,975 | -689,038 |
| Operatives Ergebnis | | 6,899,229 | 5,397,113 |
| Finanzaufwand | | -17,149 | -6,806 |
| Finanzertrag | | 341,318 | 38,934 |
| Total Finanzergebnis | *************************************** | 324,169 | 32,128 |
| Gewinn vor Steuern | | 7,223,398 | 5,429,241 |
| Direkte Steuern | | -1,541,956 | -1,156,659 |
| Jahresgewinn | | 5,681,442 | 4,272,582 |

Anhang der Jahresrechnung

Grundlagen

Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung der Harderbahn AG, Interlaken wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt.

Sachanlagen

Die Sachanlagen, mit Ausnahme von Land, werden linear abgeschrieben. Bei Anzeichen einer Überbewertung werden die Buchwerte überprüft und gegebenenfalls wertberichtigt.

Diverse Angaben

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 10.

| CHF | 2023 | 2022 |
|---|-------------|-------------|
| Versicherungswerte | - | |
| Versicherungswert der Gebäude | 11,974,800 | 11,974,800 |
| Versicherungswert der Mobilien, Anlagen und des Rollmaterials | 5,369,000 | 5,341,000 |
| Deckungssumme der Betriebshaftpflichtversicherung | 250,000,000 | 250,000,000 |
| | | |
| Aktionärsstruktur | Anteil | Anteil |
| Jungfraubahn Holding AG, Interlaken | 88.77% | 88.77% |
| | | |
| Bürgschaften, Garantieverpflichtungen und Pfandbestellungen zu Gunster Dritter | | |
| Bankgarantie z.G. Amt für Wald (Spielplatz Harder) | 10,000 | 0 |
| Solidarhaftung für sämtliche Mehrwertsteuerschulden | | |
| der Jungfraubahn-Gruppe und der Berner Oberland-Bahnen AG | p.m. | p.m. |
| | | |
| Mietverpflichtungen aus langfristigen Mietverträgen | 2,048 | 2,048 |
| - davon fällig innerhalb 1 Jahr | 2,048 | 2,048 |
| - davon fällig in 1 - 5 Jahren | 0 | 0 |
| - davon fällig in mehr als 5 Jahren | 0 | 0 |

Geldflussrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

| CH | IF 2023 | 2022 |
|---|-------------|------------|
| Jahresergebnis | 5,681,442 | 4,272,582 |
| Abschreibungen Sachanlagen und immaterielle Werte | 700,975 | 689,038 |
| Veränderung Rückstellungen | -11,670 | 55,940 |
| Cashflow vor Veränderung Nettoumlaufvermögen | 6,370,747 | 5,017,560 |
| Zunahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung | -175,164 | 0 |
| Abnahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung | 0 | 4,261 |
| Zunahme Forderungen gegenüber Aktionär | 0 | -3,445,148 |
| Abnahme Forderungen gegenüber Aktionär | 6,770,313 | 0 |
| Zunahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung | 0 | 471,886 |
| Abnahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung | -19,266 | 0 |
| Geldfluss aus Geschäftstätigkeit | 12,946,630 | 2,048,559 |
| Investitionen in Sachanlagen | -263,000 | -340,000 |
| Investitionen in Finanzanlagen | -14,000,000 | 0 |
| Geldfluss aus Investitionstätigkeit | -14,263,000 | -340,000 |
| Free Cashflow | -1,316,370 | 1,708,559 |
| Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit | 0 | 0 |
| Veränderung flüssige Mittel | -1,316,370 | 1,708,559 |
| Flüssige Mittel 1. Januar | 2,674,953 | 966,394 |
| Flüssige Mittel 31. Dezember | 1,358,583 | 2,674,953 |
| Veränderung flüssige Mittel | -1,316,370 | 1,708,559 |

Anlagen- und Abschreibungsspiegel 2023

| CHF | Anschaffungswerte | | | Abschreibungen | | | | | |
|-------------------|-------------------|---------|--------|----------------|-----------|---------|--------|-----------|------------|
| | Bestand | Zugang | Abgang | Bestand | Bestand | Zugang | Abgang | Bestand | Bilanzwert |
| | 1.1. | | | 31.12. | 1.1. | | | 31.12. | 31.12. |
| Sachanlagen | | | | | | | | | |
| Bahnbetrieb | 8,289,268 | 197,000 | - | 8,486,268 | 4,589,484 | 446,066 | - | 5,035,550 | 3,450,718 |
| Restaurant | 5,747,968 | 66,000 | - | 5,813,968 | 2,947,827 | 254,909 | - | 3,202,736 | 2,611,232 |
| Total Sachanlagen | 14,037,236 | 263,000 | - | 14,300,236 | 7,537,311 | 700,975 | - | 8,238,286 | 6,061,950 |

Statistik von 1908 bis 1940

| | | | Erträge CHF | | | Aufwand | CHF 1) | |
|------|--------------|----------|-------------|------------------------------|--------|---------|-------------------|-----------|
| Jahr | Anzahl | } | Personen- | Gepäck- und | Total | | EBT ²⁾ | Dividende |
| | Betriebstage | Reisende | transporte | Güterverkehr, Nebenertrag | | | | |
| 1908 | 175 | 39,528 | 63,865 | 876 | 64,741 | 31,417 | 33,324 | |
| 1909 | 173 | 38,413 | 61,778 | 1,027 | 62,805 | | 33,110 | _ |
| 1910 | 185 | 39,753 | 62,520 | 1,722 | 64,242 | | 36,037 | _ |
| 1911 | 186 | 45,397 | 71,644 | 2,616 | 74,260 | | 45,601 | - |
| 1912 | 179 | 38,210 | 61,427 | 1,555 | 62,982 | | 33,834 | - |
| 1913 | 181 | 39,539 | 63,448 | 2,265 | 65,713 | 29,061 | 36,652 | - |
| 1914 | 136 | 18,232 | 29,645 | 2,210 | 31,855 | 30,833 | 1,022 | - |
| 1915 | 72 | 3,256 | 5,286 | 1,001 | 6,287 | 11,945 | -5,658 | - |
| 1916 | 107 | 3,050 | 8,121 | 387 | 8,508 | 13,895 | -5,387 | - |
| 1917 | 107 | 3,255 | 8,325 | 290 | 8,615 | 12,358 | -3,743 | - |
| 1918 | 121 | 8,540 | 10,950 | 668 | 11,618 | 13,548 | -1,930 | - |
| 1919 | 114 | 12,312 | 16,742 | 318 | 17,060 | 20,057 | -2,997 | - |
| 1920 | 128 | 14,867 | 28,076 | 1,047 | 29,123 | 22,076 | 7,047 | - |
| 1921 | 142 | 22,737 | 42,282 | 529 | 42,811 | 25,764 | 17,047 | - |
| 1922 | 149 | 18,761 | 36,472 | 520 | 36,992 | 24,000 | 12,992 | - |
| 1923 | 142 | 22,206 | 44,036 | 864 | 44,900 | 28,401 | 16,499 | - |
| 1924 | 149 | 29,947 | 59,269 | 1,069 | 60,338 | 30,637 | 29,701 | - |
| 1925 | 156 | 35,441 | 70,197 | 567 | 70,764 | 31,893 | 38,871 | - |
| 1926 | 163 | 31,161 | 61,146 | 538 | 61,684 | 32,952 | 28,732 | - |
| 1927 | 163 | 33,148 | 65,256 | 558 | 65,814 | 34,900 | 30,914 | - |
| 1928 | 163 | 35,549 | 70,583 | 589 | 71,172 | 35,645 | 35,527 | - |
| 1929 | 163 | 33,804 | 65,878 | 1,241 | 67,119 | 35,682 | 31,437 | - |
| 1930 | 156 | 33,611 | 59,976 | 485 | 60,461 | 32,895 | 27,566 | - |
| 1931 | 159 | 24,664 | 42,372 | 702 | 43,074 | 29,850 | 13,224 | - |
| 1932 | 158 | 17,065 | 28,774 | 610 | 29,384 | 25,231 | 4,153 | - |
| 1933 | 150 | 19,301 | 29,407 | 752 | 30,159 | 23,393 | 6,766 | - |
| 1934 | 150 | 19,509 | 30,023 | 649 | 30,672 | 23,300 | 7,372 | - |
| 1935 | 143 | 18,642 | 28,412 | 667 | 29,079 | 22,753 | 6,326 | - |
| 1936 | 143 | 32,377 | 36,173 | 697 | 36,870 | 22,656 | 14,214 | - |
| 1937 | 147 | 55,076 | 62,623 | 781 | 63,404 | 38,929 | 24,475 | - |
| 1938 | 155 | 43,281 | 50,415 | 693 | 51,108 | 29,106 | 22,002 | - |
| 1939 | 104 | 38,474 | 33,204 | 314 | 33,518 | 26,513 | 7,005 | - |
| 1940 | 145 | 13,506 | 16,796 | 552 | 17,348 | 29,550 | -12,202 | - |

¹⁾ Seit 1978 inkl. Kapitalkosten und exkl. a.o. Abschreibungen. Bis 2009 nur Sparte Bahn. Ab 2010 Gesamtunternehmung inkl. Restaurant.

 $^{^{\}rm 2)}$ Earnings before Taxes / Ergebnis vor Steuern

Statistik von 1941 bis 1973

| | | 0 1 1 2.0 | | | | | 4F ¹⁾ | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------|--------------------------|-------------------|---------|------------|-------------------|-------|------|
| Jahr | Anzahl | Anzahl | Erträge Cl- Personen- | 1F Gepäck- und | Total | Aufwand Ch | EBT ²⁾ | Divid | ende |
| • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | Betriebstage | | 1 | Güterverkehr, | | | CDI | 21114 | onao |
| | | | | Nebenertrag | | | | D. | C4 |
| 4044 | 400 | 45.044 | 40.440 | 540 | 40.000 | 04.050 | 0.000 | Pr. | St. |
| 1941 | 122 | 15,314 | 18,412 | 518 | 18,930 | | | - | - |
| 1942 | 116 | 18,013 | 20,400 | | 22,149 | | -289 | - | - |
| 1943 | 116 | 18,235 | | 1,568 | 22,899 | | 595 | - | - |
| 1944 | 127 | 15,757 | 20,985 | | 23,983 | | -364 | - | - |
| 1945 | 161 | 27,574 | 39,971 | 3,599 | 43,570 | | 16,336 | - | - |
| 1946 | 174 | 39,987 | 62,750 | | 65,670 | | 29,894 | - | - |
| 1947 | 164 | 58,668 | 89,286 | | 90,049 | | 46,580 | - | - |
| 1948 | 161 | 53,825 | 87,699 | | 88,787 | | | - | - |
| 1949 | 166 | 57,928 | | | 99,118 | | | - | - |
| 1950 | 158 | 41,716 | 73,934 | | 76,642 | | | - | - |
| 1951 | 155 | 62,064 | 89,491 | 801 | 90,292 | | 36,133 | - | - |
| 1952 | 163 | 58,331 | 95,974 | 2,995 | 98,969 | 56,067 | 42,902 | - | - |
| 1953 | 164 | 63,080 | 105,636 | 4,021 | 109,657 | 63,256 | 46,401 | 3% | - |
| 1954 | 162 | 61,588 | 103,234 | 1,968 | 105,202 | 70,968 | 34,234 | 3% | - |
| 1955 | 164 | 59,240 | 106,475 | 1,461 | 107,936 | 66,559 | 41,377 | 3% | - |
| 1956 | 158 | 57,786 | 106,805 | 2,565 | 109,370 | 65,842 | 43,528 | 4% | - |
| 1957 | 161 | 67,881 | 120,022 | 3,355 | 123,377 | 90,778 | 32,599 | 4.5% | - |
| 1958 | 153 | 59,375 | 108,163 | 2,184 | 110,347 | 85,422 | 24,925 | 4% | - |
| 1959 | 159 | 64,983 | 119,873 | 1,764 | 121,637 | 101,259 | 20,378 | 3% | - |
| 1960 | 159 | 67,401 | 137,677 | 2,090 | 139,767 | 109,869 | 29,898 | 3% | - |
| 1961 | 116 | 62,782 | 133,082 | 4,202 | 137,284 | 118,294 | 18,990 | - | - |
| 1962 | 166 | 76,047 | 159,955 | 4,436 | 164,391 | 117,045 | 47,346 | - | - |
| 1963 | 155 | 71,615 | 155,641 | 7,213 | 162,854 | 116,574 | 46,280 | - | - |
| 1964 | 162 | 77,337 | 160,690 | 3,112 | 163,802 | 143,367 | 20,435 | - | - |
| 1965 | 149 | 73,889 | 181,205 | 3,275 | 184,480 | 144,815 | 39,665 | - | - |
| 1966 | 142 | 82,123 | 202,185 | 2,544 | 204,729 | 169,293 | 35,436 | - | - |
| 1967 | 149 | 83,575 | 206,181 | 1,842 | 208,023 | 141,779 | 66,244 | - | - |
| 1968 | 158 | 72,726 | 177,987 | 3,811 | 181,798 | 153,631 | 28,167 | - | - |
| 1969 | 158 | 76,584 | 199,571 | 5,068 | 204,639 | 160,804 | 43,835 | - | - |
| 1970 | 154 | 88,244 | 239,472 | 7,706 | 247,178 | 194,331 | 52,847 | - | - |
| 1971 | 163 | 92,614 | 253,936 | 26,856 | 280,792 | 218,170 | 62,622 | - | - |
| 1972 | 169 | 84,054 | 257,387 | 6,099 | 263,486 | | | - | - |
| 1973 | 167 | 86,335 | 265,360 | 4,298 | 269,658 | | | - | - |

¹⁾ Seit 1978 inkl. Kapitalkosten und exkl. a.o. Abschreibungen. Bis 2009 nur Sparte Bahn. Ab 2010 Gesamtunternehmung inkl. Restaurant.

²⁾ Earnings before Taxes / Ergebnis vor Steuern

Statistik von 1974 bis 2006

| | Erträge CHF | | | Aufwand (| | | | | |
|------|--------------|----------|------------|------------------------------|---------|---------|-------------------|-------|------|
| Jahr | Anzahl | | Personen- | Gepäck- und | Total | | EBT ²⁾ | Divid | ende |
| | Betriebstage | Reisende | transporte | Güterverkehr, Nebenertrag | | | | | |
| | | | | .1020110111129 | | | | Pr. | St. |
| 1974 | 166 | 76,547 | 263,246 | 5,050 | 268,296 | 247,061 | 21,235 | - | - |
| 1975 | 165 | 76,802 | 263,269 | 5,169 | 268,438 | 223,474 | 44,964 | - | - |
| 1976 | 163 | 77,111 | 269,020 | 6,270 | 275,290 | 243,541 | 31,749 | - | - |
| 1977 | 169 | 70,762 | 279,600 | 11,774 | 291,374 | 252,632 | 38,742 | - | - |
| 1978 | 169 | 80,341 | 310,615 | 27,265 | 337,880 | 270,338 | 67,542 | - | - |
| 1979 | 174 | 74,232 | 288,838 | 15,317 | 304,155 | 279,288 | 24,867 | - | - |
| 1980 | 172 | 86,618 | 349,857 | 11,549 | 361,406 | 299,524 | 61,882 | - | - |
| 1981 | 171 | 91,843 | 375,419 | 38,780 | 414,199 | 353,545 | 60,654 | - | - |
| 1982 | 170 | 90,345 | 402,613 | 46,353 | 448,966 | 443,745 | 5,221 | - | - |
| 1983 | 169 | 93,251 | 435,539 | 44,583 | 480,122 | 401,915 | 78,207 | - | - |
| 1984 | 174 | 94,363 | 432,650 | 47,943 | 480,593 | 473,146 | 7,447 | - | - |
| 1985 | 180 | 96,729 | 473,347 | 52,664 | 526,011 | 465,787 | 60,224 | - | - |
| 1986 | 181 | 87,710 | 433,845 | 38,835 | 472,680 | 485,948 | -13,268 | - | - |
| 1987 | 178 | 85,555 | 429,470 | 50,214 | 479,684 | 475,689 | 3,995 | - | - |
| 1988 | 184 | 93,415 | 460,148 | 46,962 | 507,110 | 461,980 | 45,130 | - | - |
| 1989 | 183 | 99,200 | 561,934 | 75,279 | 637,213 | 552,118 | 85,095 | - | - |
| 1990 | 199 | 109,466 | 599,584 | 64,308 | 663,892 | 530,229 | 133,663 | - | - |
| 1991 | 184 | 95,318 | 617,978 | 106,458 | 724,436 | 622,478 | 101,958 | - | - |
| 1992 | 178 | 86,319 | 643,083 | 110,504 | 753,587 | 763,284 | -9,697 | - | - |
| 1993 | 184 | 79,481 | 597,426 | 188,272 | 785,698 | 680,715 | 104,983 | - | - |
| 1994 | 184 | 96,570 | 719,868 | 96,681 | 816,549 | 842,817 | -26,268 | - | - |
| 1995 | 184 | 88,827 | 649,065 | 90,588 | 739,653 | 767,798 | -28,145 | - | - |
| 1996 | 184 | 81,678 | 594,236 | 74,049 | 668,285 | 666,152 | 2,133 | - | - |
| 1997 | 179 | 91,474 | 663,192 | 89,466 | 752,658 | 711,299 | 41,359 | - | - |
| 1998 | 178 | 91,986 | 659,287 | 56,990 | 716,277 | 654,687 | 61,590 | - | - |
| 1999 | 183 | 91,370 | 671,049 | 75,929 | 746,978 | 745,675 | 1,303 | - | - |
| 2000 | 192 | 97,578 | 754,976 | 179,474 | 934,450 | 931,238 | 3,212 | - | - |
| 2001 | 183 | 99,301 | 770,445 | 60,086 | 830,531 | 735,350 | 95,181 | - | - |
| 2002 | 184 | 89,096 | 644,386 | 42,707 | 687,093 | 699,138 | -12,045 | - | - |
| 2003 | 184 | 100,597 | 771,737 | 22,385 | 794,122 | 719,847 | 74,275 | - | - |
| 2004 | 184 | 97,282 | 735,530 | 16,906 | 752,436 | 745,037 | 7,399 | - | - |
| 2005 | 184 | 103,090 | 800,429 | 42,157 | 842,586 | 807,653 | 34,933 | - | - |
| 2006 | 184 | 116,683 | 892,063 | 79,318 | 971,381 | 907,668 | 63,713 | - | - |

¹⁾ Seit 1978 inkl. Kapitalkosten und exkl. a.o. Abschreibungen. Bis 2009 nur Sparte Bahn. Ab 2010 Gesamtunternehmung inkl. Restaurant.

______ 11

²⁾ Earnings before Taxes / Ergebnis vor Steuern

Statistik von 2007 bis 2023

| | Erträge CHF | | | | Aufwand CHF 1) | | | |
|------|------------------------|----------|-------------|------------------------------|----------------|-----------|-------------------|-------------------|
| Jahr | Anzahl Betriebstage | | | Gepäck- und Güterverkehr, | Total | | EBT ²⁾ | Dividende |
| | 20111000014190 | reseriae | ii anoporto | Nebenertrag | | | | |
| 2007 | 143 | 88,211 | 819,312 | 382,674 | 1,201,986 | 1,181,879 | 20,107 | - |
| 2008 | 184 | 163,443 | 1,175,053 | 137,947 | 1,313,000 | 1,185,503 | 127,497 | - |
| 2009 | 184 | 136,422 | 1,051,785 | 150,629 | 1,202,414 | 1,107,605 | 94,809 | - |
| 2010 | 184 | 141,547 | 989,593 | 252,510 | 1,242,103 | 949,809 | 292,294 | - |
| 2011 | 185 | 165,479 | 1,140,389 | 273,478 | 1,413,867 | 1,047,042 | 366,825 | - |
| 2012 | 184 | 187,752 | 1,365,578 | 271,778 | 1,637,356 | 1,050,626 | 586,730 | - |
| 2013 | 191 | 231,145 | 1,713,042 | 341,756 | 2,054,798 | 1,789,802 | 264,996 | - |
| 2014 | 192 | 255,460 | 1,944,470 | 371,956 | 2,316,426 | 2,011,217 | 305,209 | - |
| 2015 | 184 | 298,199 | 2,410,361 | 400,372 | 2,810,733 | 2,574,832 | 235,901 | - |
| 2016 | 184 | 328,017 | 2,832,228 | 511,565 | 3,343,793 | 2,902,319 | 441,474 | - |
| 2017 | 227 | 443,998 | 3,950,532 | 767,722 | 4,718,254 | 4,074,259 | 643,995 | - |
| 2018 | 226 | 542,202 | 5,379,336 | 865,511 | 6,244,847 | 2,556,942 | 3,687,905 | 20% |
| 2019 | 233 | 607,429 | 6,381,821 | 883,156 | 7,264,977 | 2,913,232 | 4,351,744 | - |
| 2020 | 207 | 259,343 | 2,816,973 | 405,280 | 3,222,253 | 1,999,179 | 1,223,074 | - |
| 2021 | 226 | 352,907 | 4,254,283 | 452,815 | 4,707,098 | 2,224,144 | 2,482,954 | - |
| 2022 | 227 | 637,539 | 7,368,647 | 662,374 | 8,031,021 | 2,601,780 | 5,429,241 | - |
| 2023 | 234 | 825,163 | 9,295,092 | 1,102,468 | 10,397,560 | 3,174,162 | 7,223,398 | 40% ³⁾ |

¹⁾ Seit 1978 inkl. Kapitalkosten und exkl. a.o. Abschreibungen. Bis 2009 nur Sparte Bahn. Ab 2010 Gesamtunternehmung inkl. Restaurant.

______ 12

²⁾ Earnings before Taxes / Ergebnis vor Steuern

³⁾ Antrag des Verwaltungsrats